



**交通规划实验报告**

学院： 交通运输与物流学院

班级： 交通4班

成员（学号）： 刘欣豪 （2020112921）

鲜轩 （2020112929）

实验时间： 2022年12月

目录

[一、 实验目的 2](#_Toc121667908)

[二、 实验环境 2](#_Toc121667909)

[2.1 硬件环境 2](#_Toc121667910)

[2.2 软件环境 2](#_Toc121667911)

[三、 实验内容 2](#_Toc121667912)

[3.1 小区导入 2](#_Toc121667913)

[3.2 交通生成 2](#_Toc121667914)

[3.3 交通分布 4](#_Toc121667915)

[3.4 方式划分 4](#_Toc121667916)

[3.5 交通分配 6](#_Toc121667917)

[3.6 查核线校验 11](#_Toc121667918)

[四、 实验总结 11](#_Toc121667919)

1. 实验目的
2. 实验环境

2.1 硬件环境

1. 计算机：OMEN by HP Laptop 15
2. CPU: Intel(R) Core(TM) i5-9300H CPU @ 2.40GHz
3. RAM：16GB

2.2 软件环境

1. 操作系统：Windows10家庭中文版
2. 开发工具：TransCAD version 4.5
3. 实验内容

3.1 小区导入

1、分图层导入

将小区层与路线层导入，坐标系为亚洲中国。

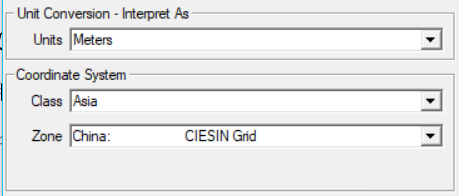


图1：导入坐标系信息

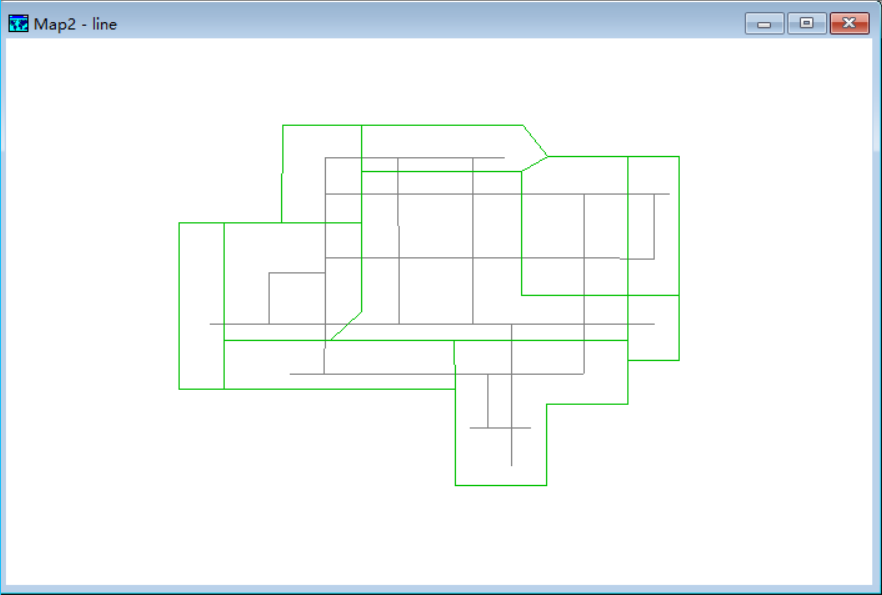


图2：导入图层

2、完善图层属性

对图层属性进行增加并填充，如图：

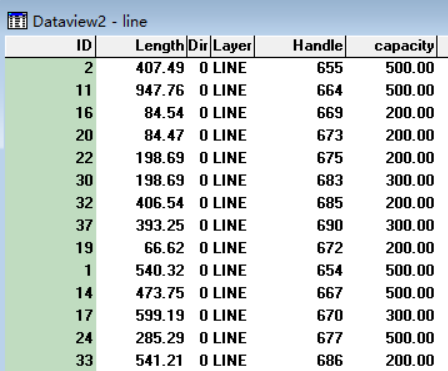


图3：修改后的Line表

3.2 交通生成

1、建立生成与吸引量与GDP、人口的模型

导入初始的matrix表格，该表格反映了，用人口与GDP反映生成量与吸引量的关系。（分为现状与未来两组，但未来年生成与吸引还不知道）。

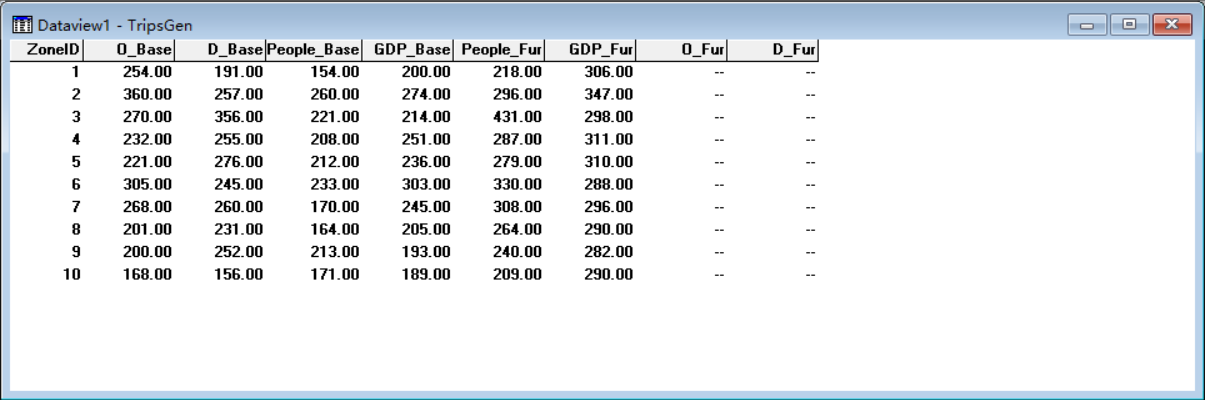


图4：初始的TripGen表中数据

2、进行未来年生成量与吸引量预测

首先打开分析工具，选择Statistics中的Model Estimation。因变量选O\_base，自变量选People\_base、GDP\_base，生成O模型，同理生成得到D模型



图5：生成的ODmodel

将模型应用后得到

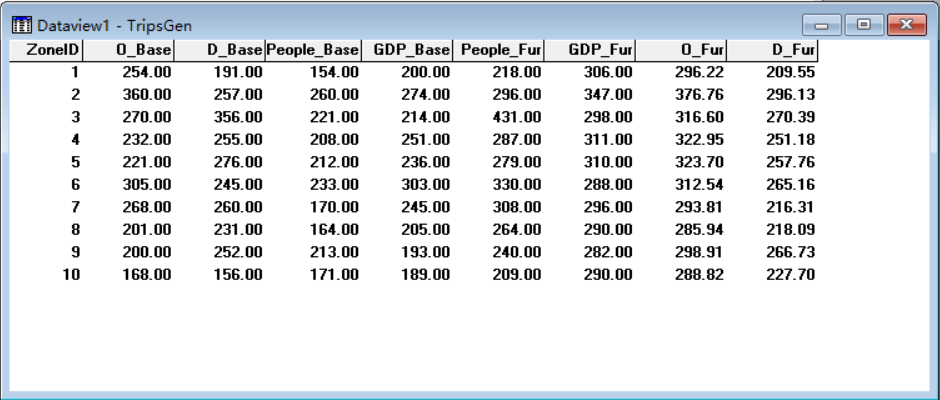


图6：得到的未来年的OD数据

3、进行未来年生成与吸引量配平

点击balance打开窗口，按图中选择O\_fur与D\_fur进行配平，然后保存。

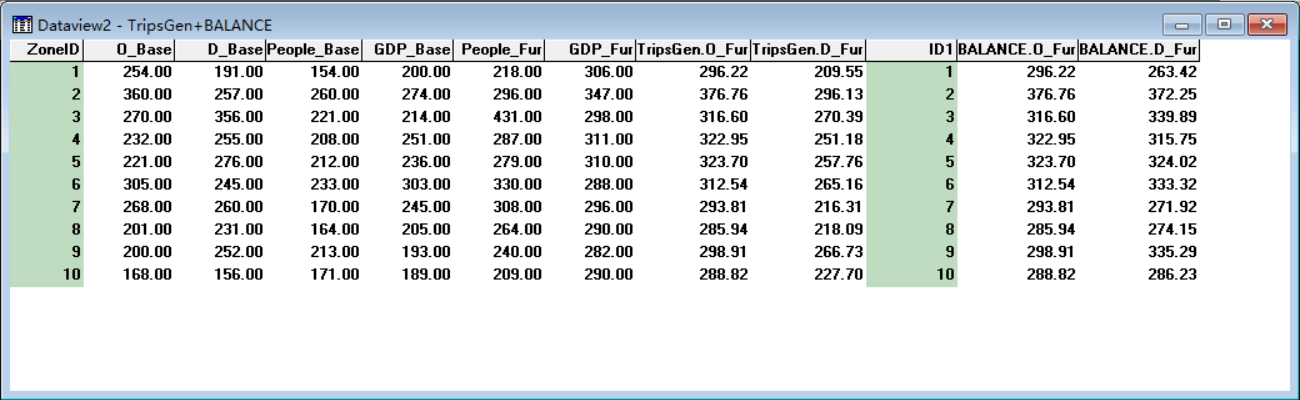


图7：进行配平后的BALANCE表

3.3 交通分布

1、对于两表

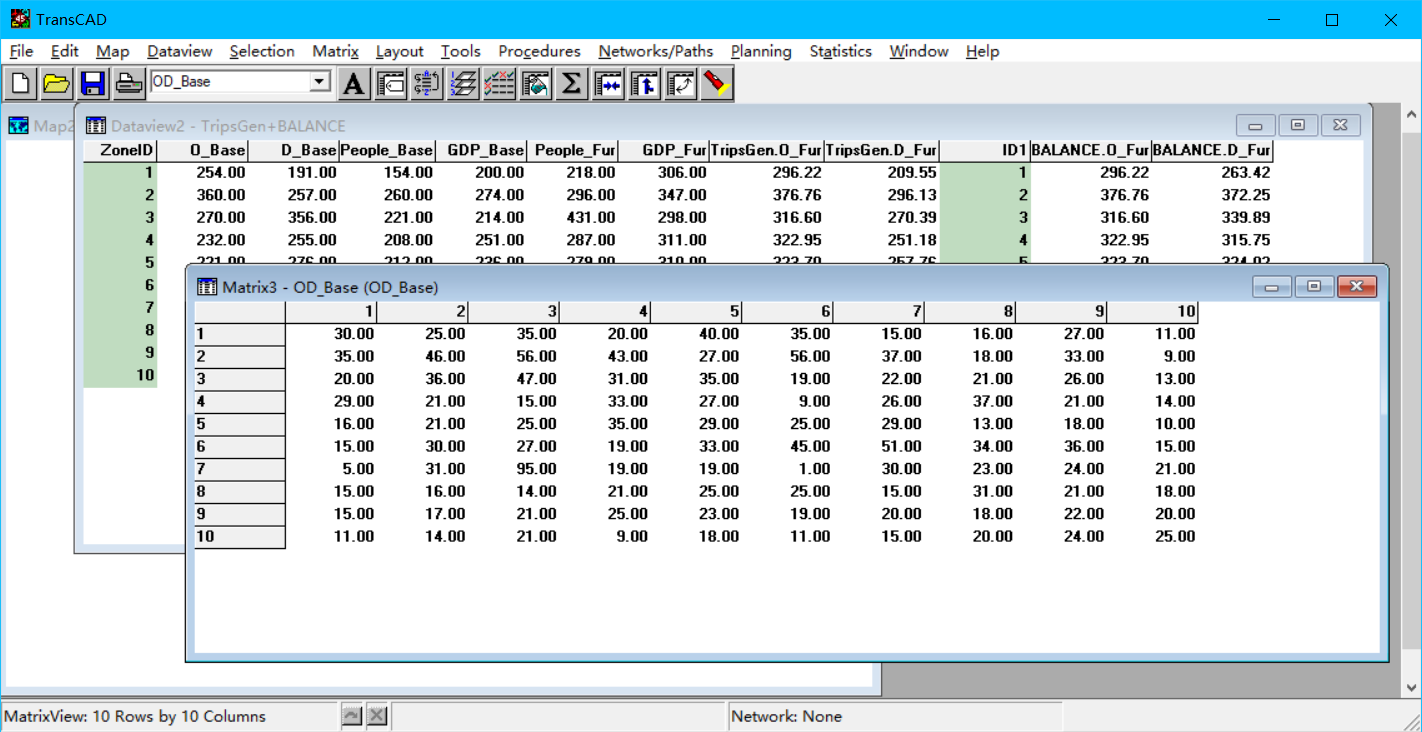


图8：已存在的两表

2、增长系数法预测

利用Growth Factor Method中的Trip Distribution进行预测

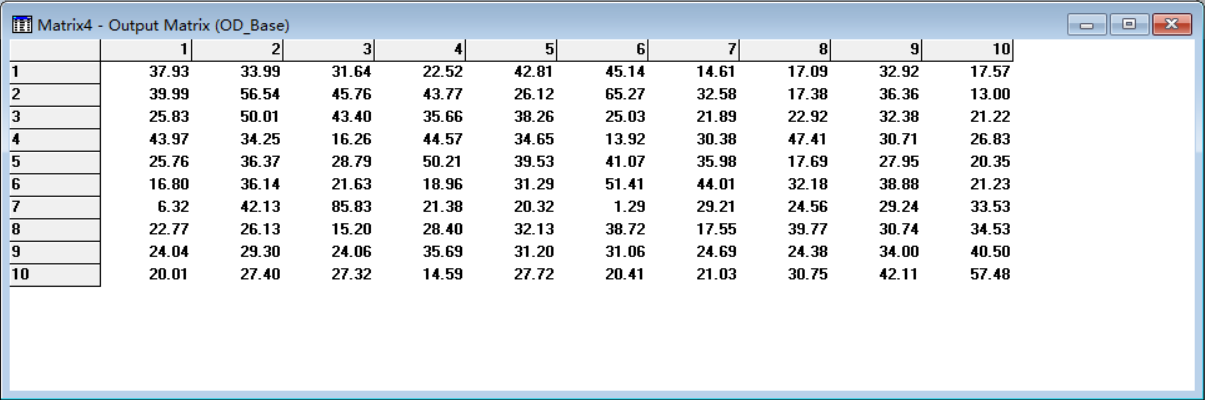


图9：增长系数法预测得到的矩阵

3.4 方式划分

1、导入三组数据

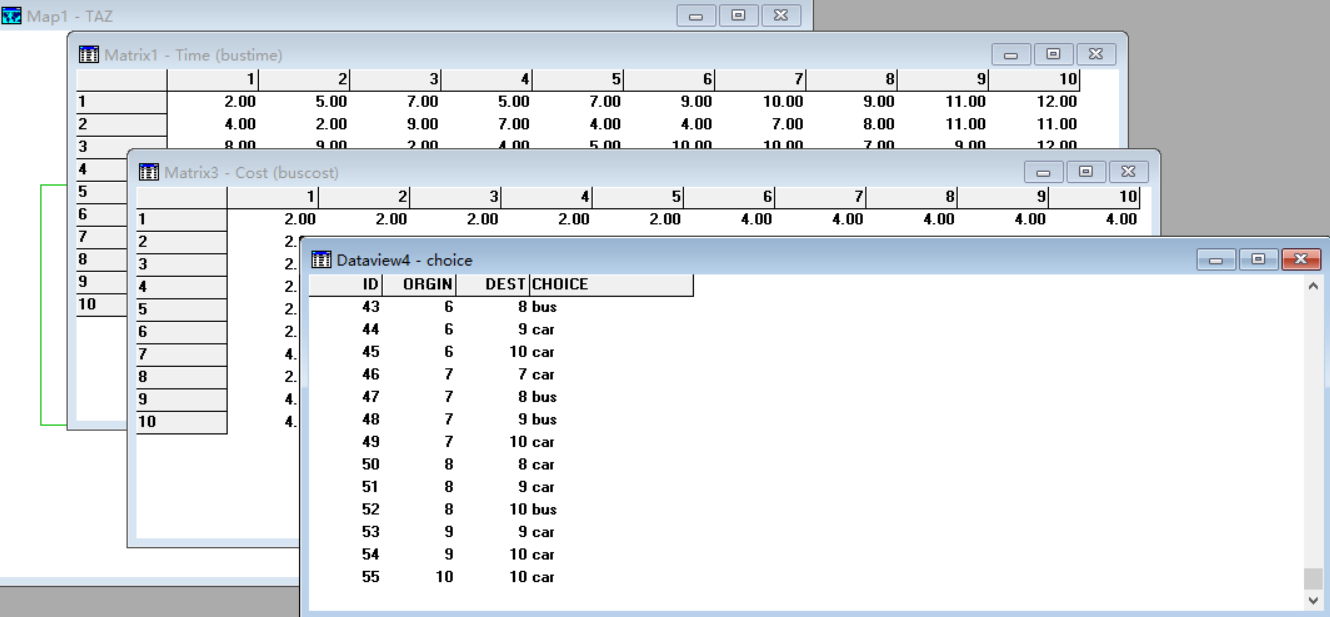


图10：bus、car与choice表格导入结果

2、得到logit模型并进行评估

利用Planning-Mode Split中Specify a Multinomial Logit Mode与Multinomial Logit Estimation进行模型建立与评估。

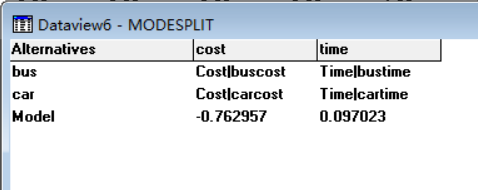


图11：logit模型结果图

3、生成选择概率矩阵

利用Planning-Mode Split中Multinomial Logit Application进行模型应用。

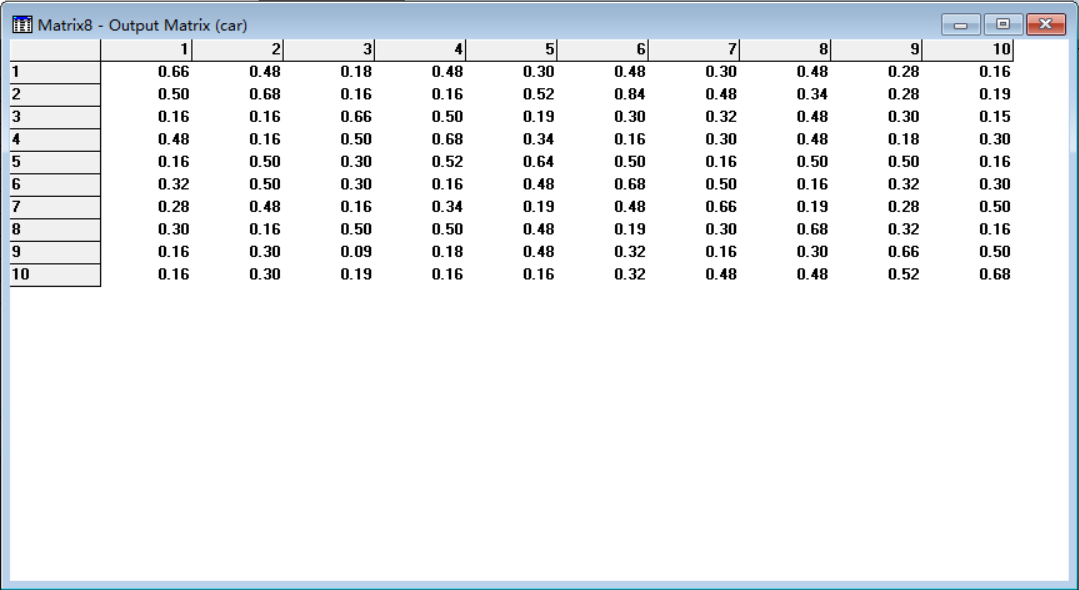


图12：生成的选择概率矩阵

4、得到小区间OD矩阵

car出行的od矩阵

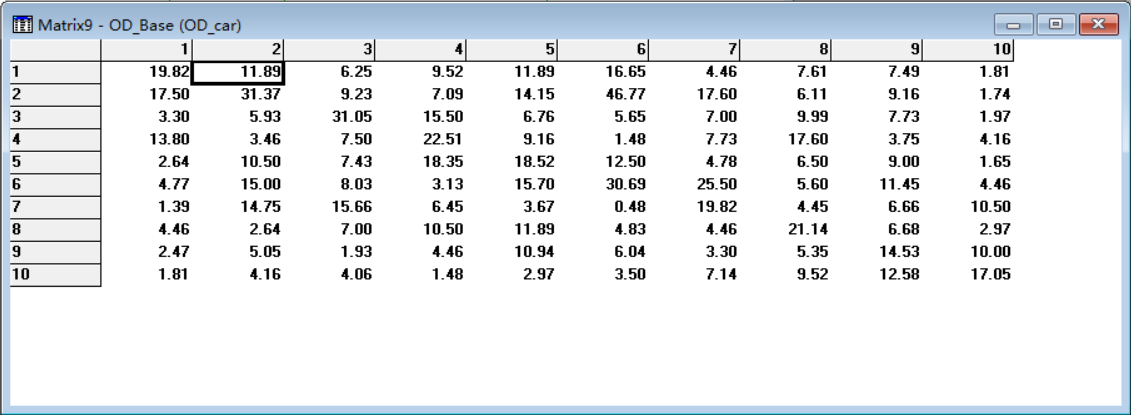


图13：car的od矩阵

bus出行的od矩阵

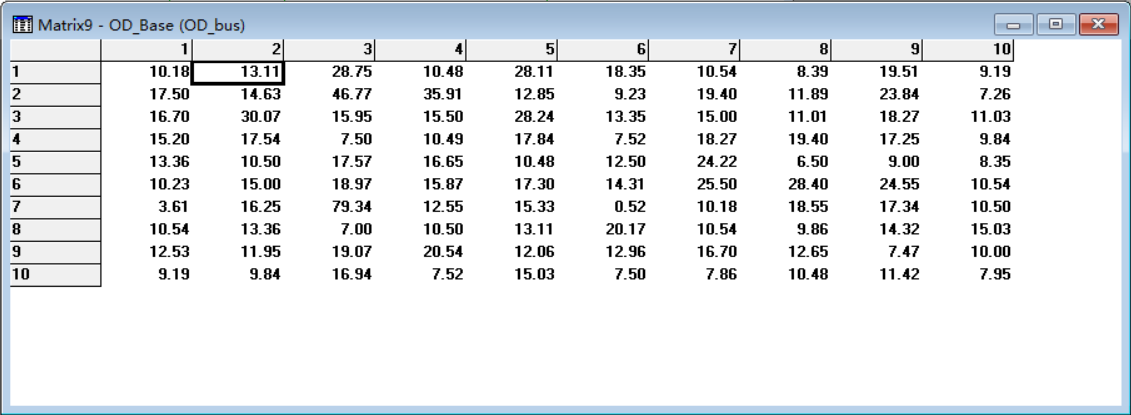


图14：bus的od矩阵

3.5 交通分配

1、数据导入

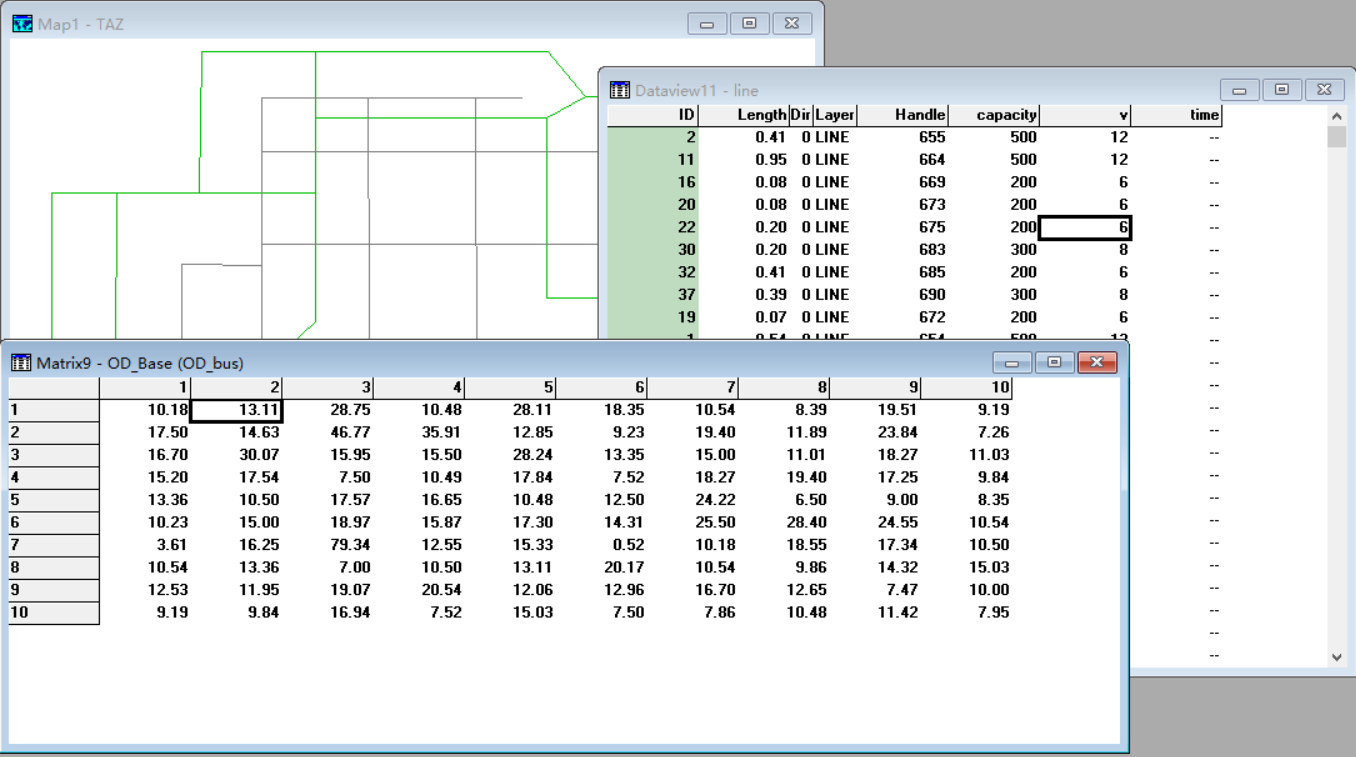


图15：基础数据od表与line数据

2、生成道路层的time属性

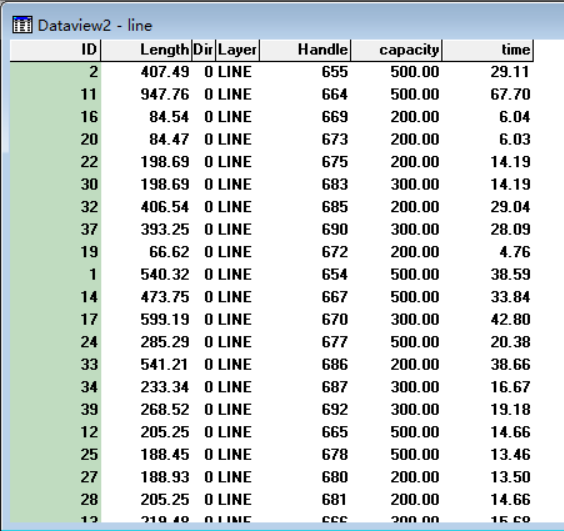


图16：计算时间后的line表

3、生成小区质心

利用Tools-Export功能。

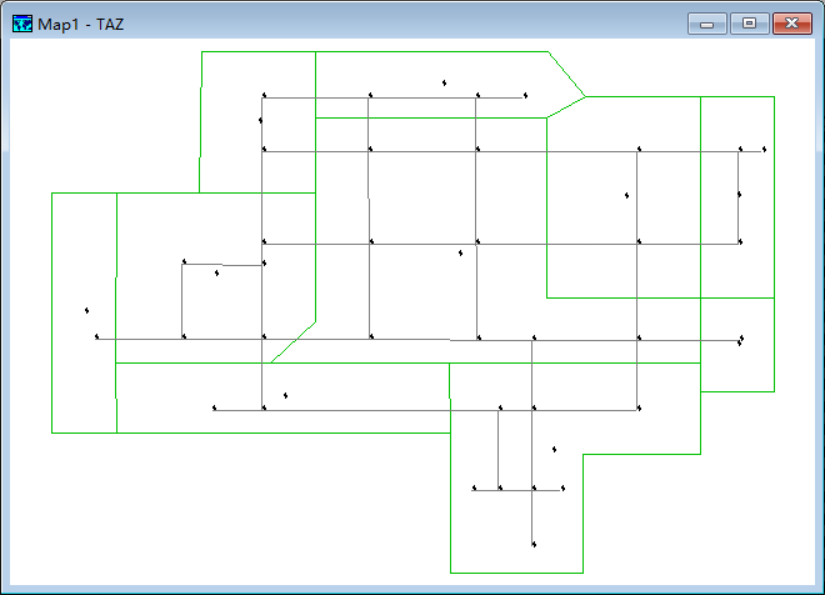


图17：小区质心图

连接质心后

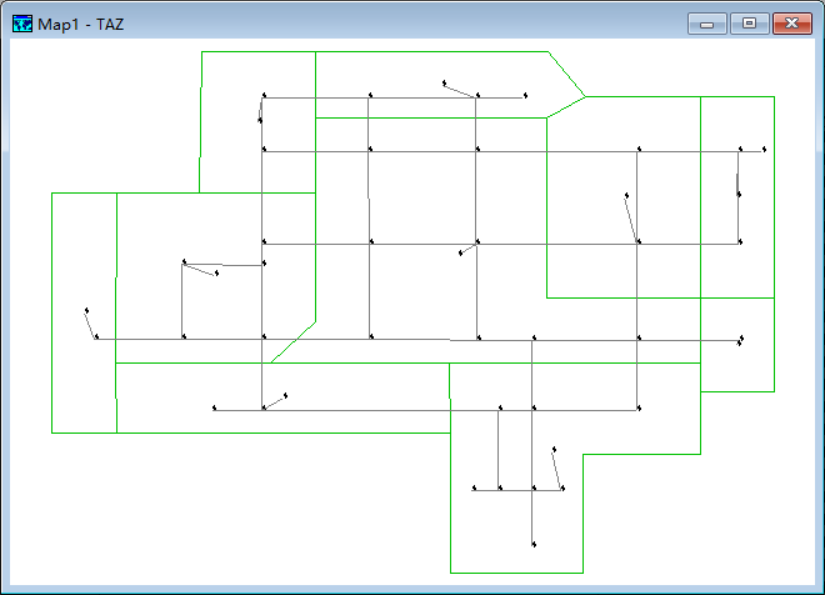


图18：连接后的line图层

并完善道路层属性

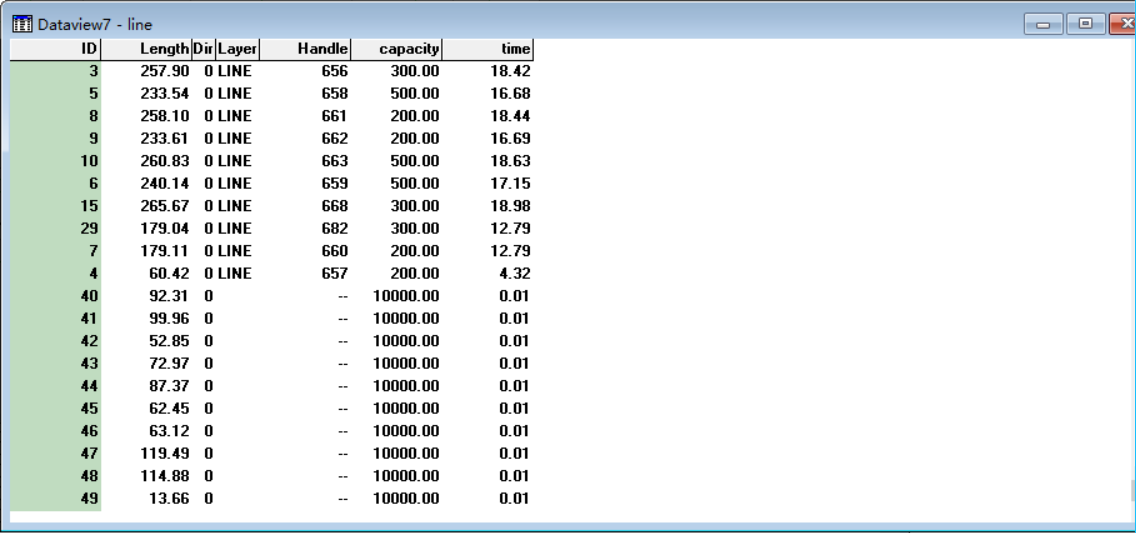


图19：补全后的道路层属性

创建路网

OD与质心相对应

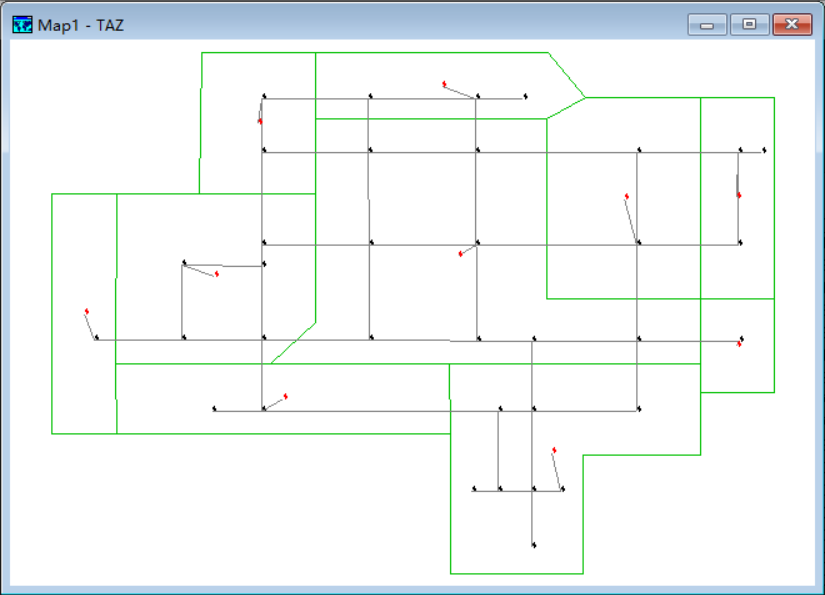


图20：经选择后的图层

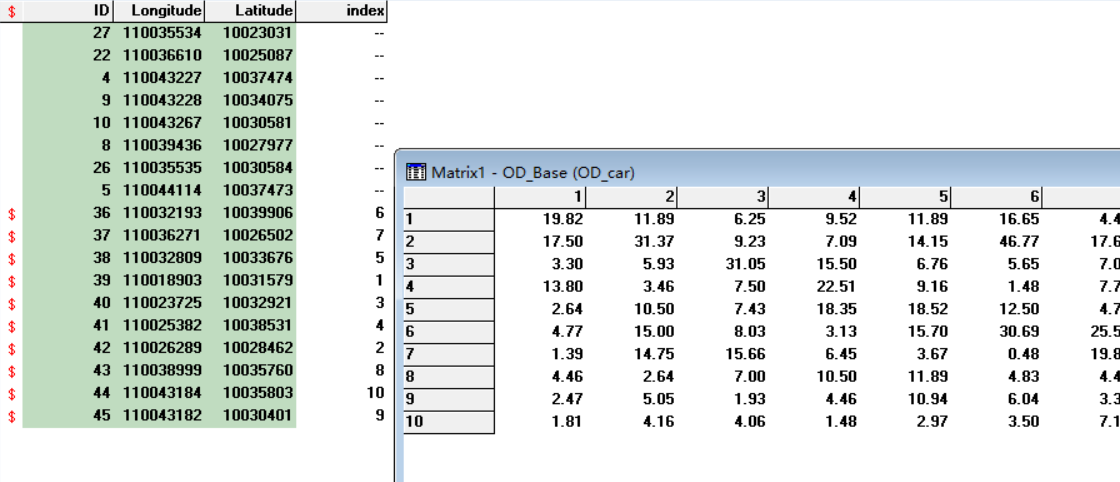


图21：line图层数据与OD\_Base数据对比

连接后得到新表：

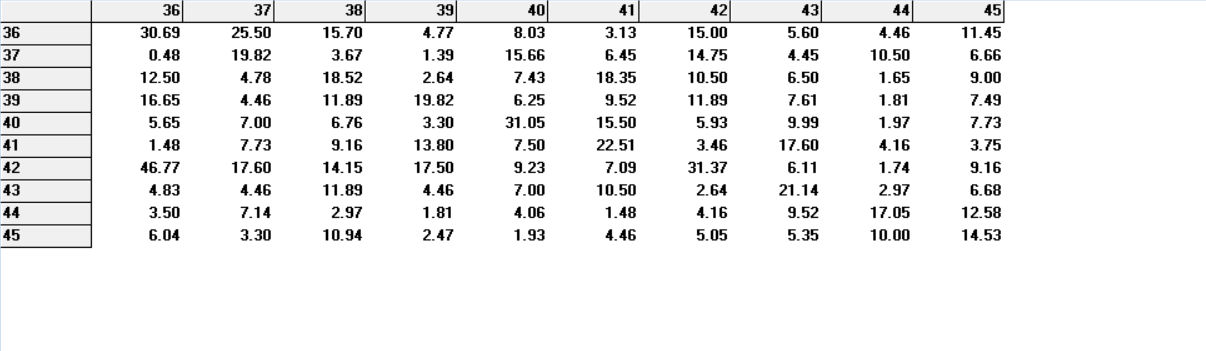


图22：连接后的新表

交通分配得到结果：

选择参数如下：

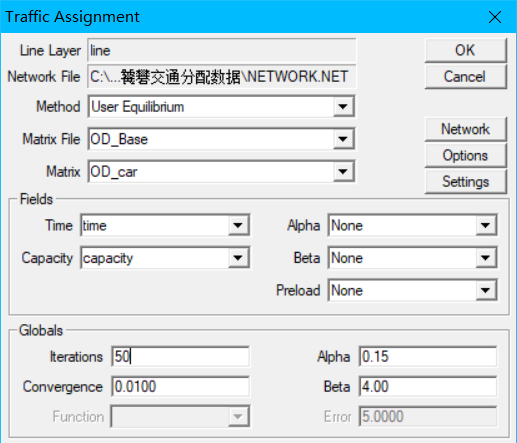


图23：分配所使用的参数

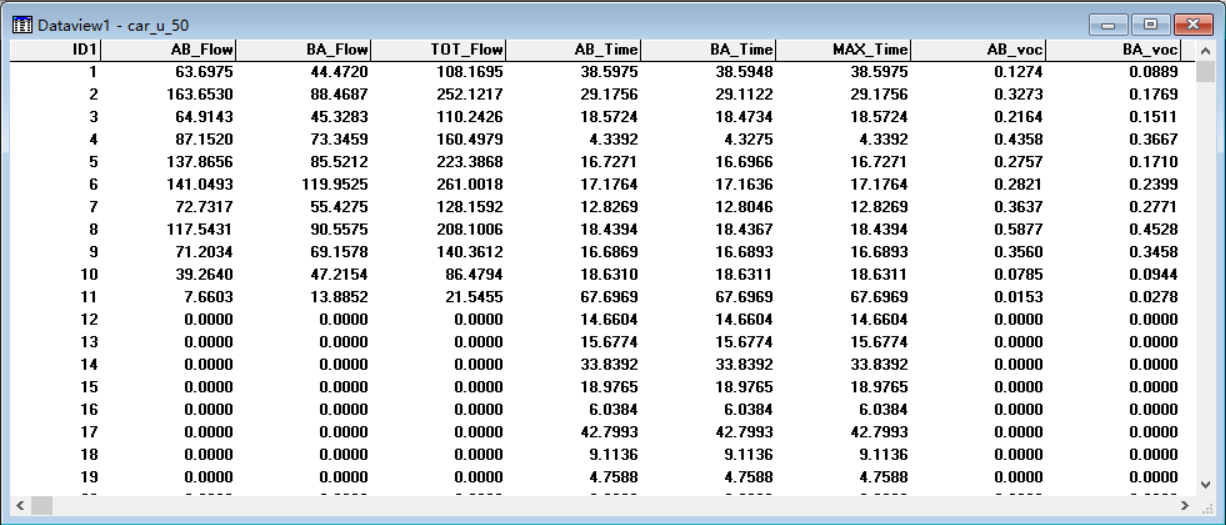


图24：分配后car数据

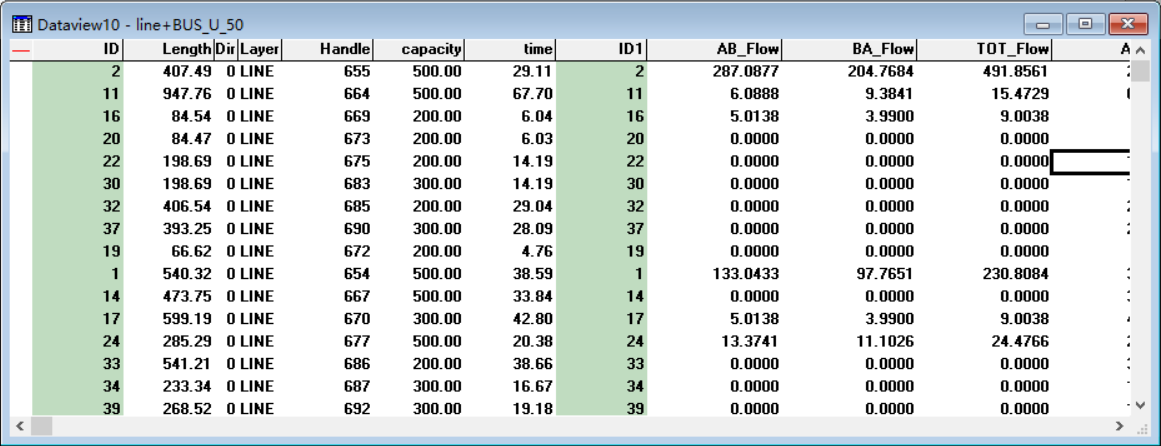


图25：分配后bus数据

进行可视化画图后得到：

3.6 查核线校验

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 查核线编号 | 流量AB | 流量BA |
| 1 | 196 | 165 |
| 6 | 372 | 341 |

表1：查核线表

经校验对比得知：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | AB | BA |
| **car** | 63.6975 | 44.472 |
| bus | 133.0433 | 97.7651 |
| sum | 196.7408 | 142.2371 |
| deviation | 0.00378 | -0.13796 |

表2：查核线1结果表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | AB | BA |
| **car** | 141.0493 | 119.9525 |
| bus | 280.6915 | 300.2846 |
| sum | 421.7408 | 420.2371 |
| deviation | 0.133712 | 0.232367 |

表3：查核线6结果表

1. 实验总结